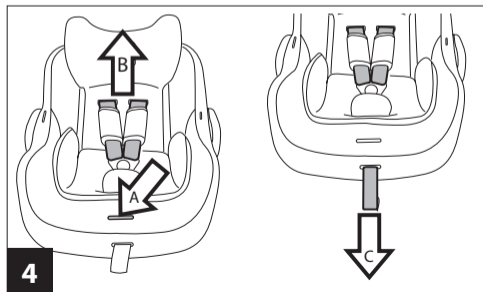
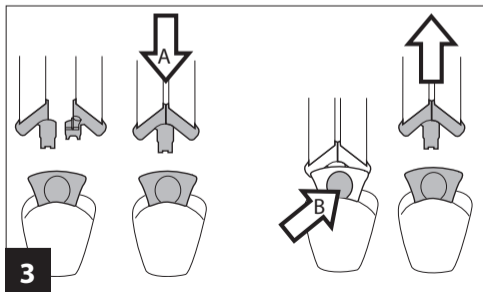
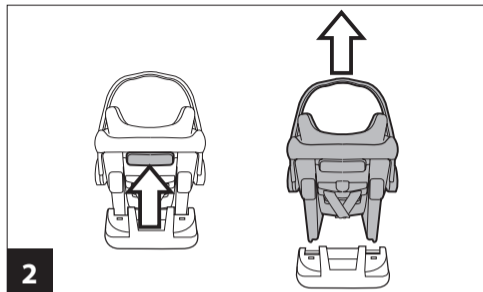
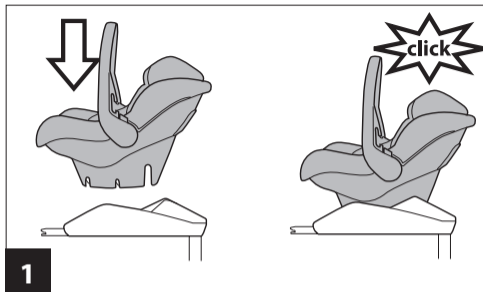
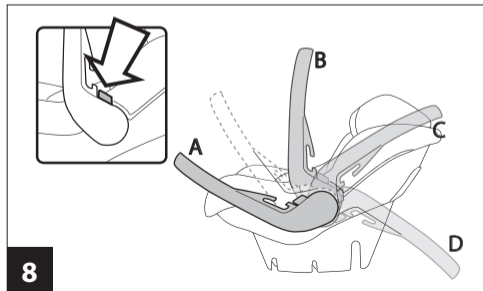
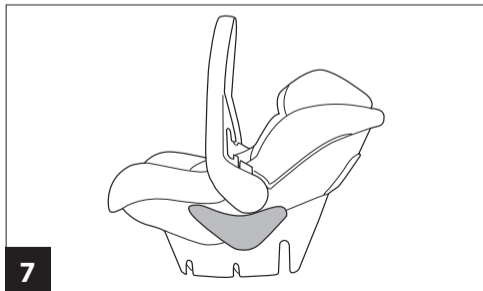
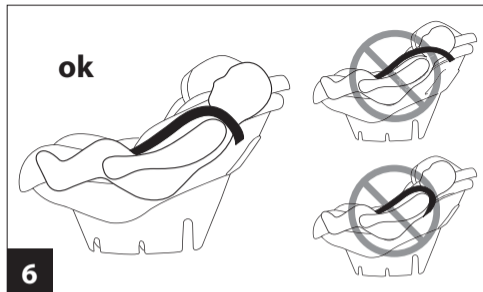
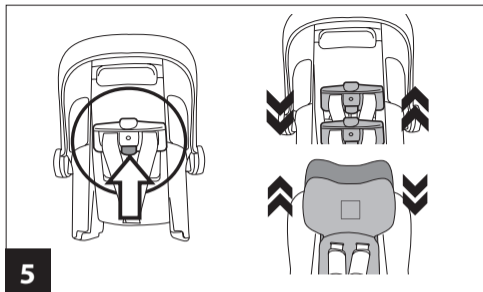


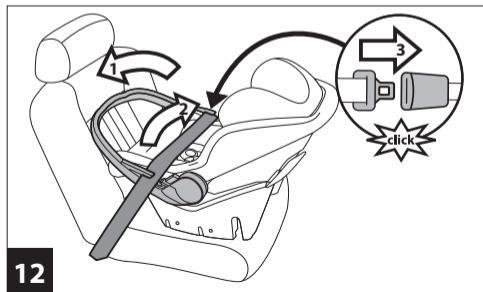
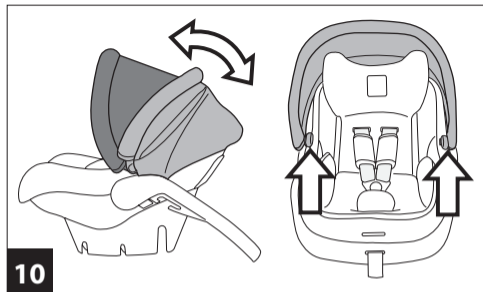
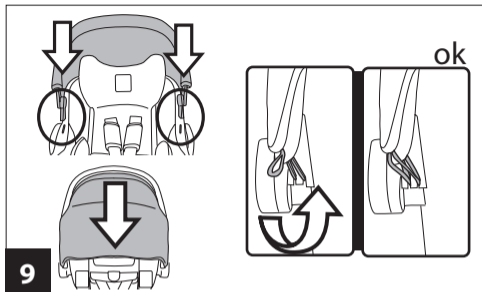
PT Instruções para uso

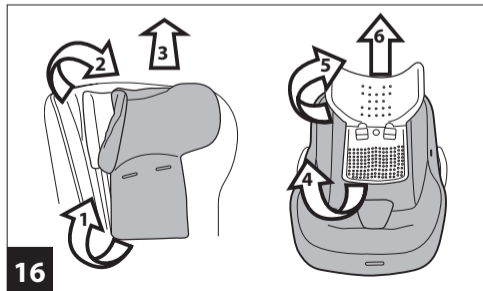
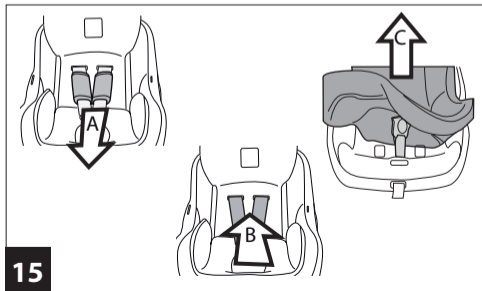
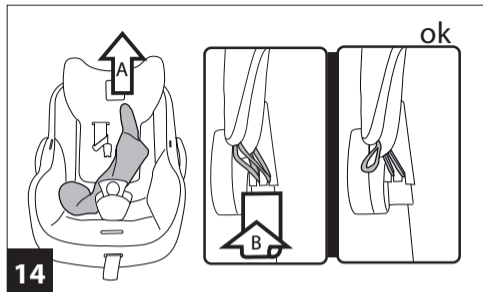
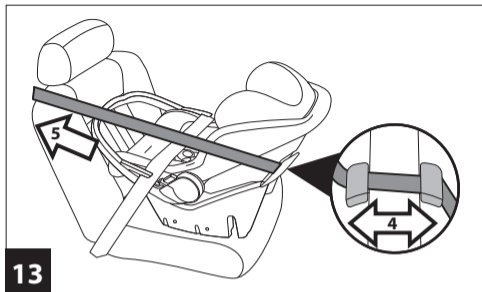
PRIMO VIAGGIO SL

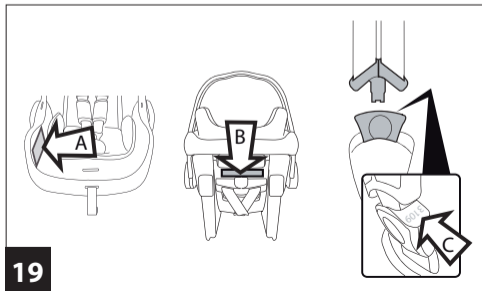
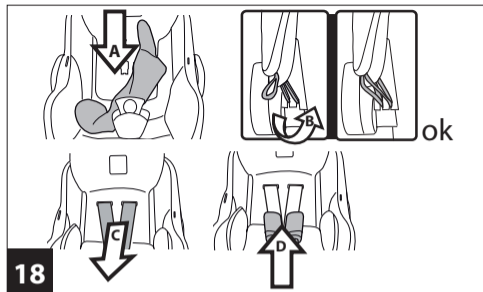
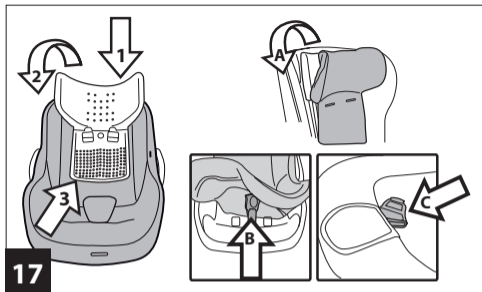






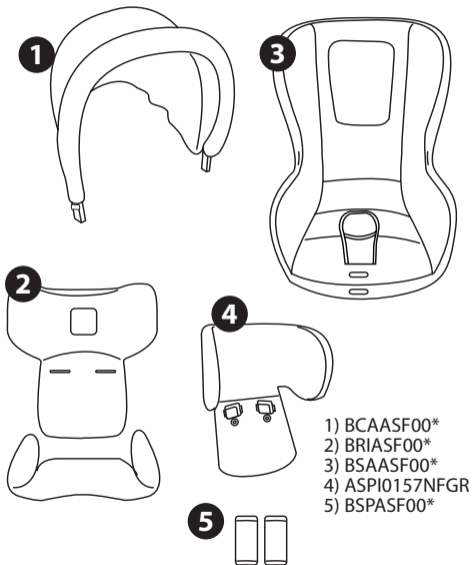






Primo Viaggio SL

PT• Peças de reposição disponíveis em cores alternativas a serem especificadas no pedido.





Primo Viaggio SL

- Categoria "Universal".
- A cadeirinha para carro "Primo Viaggio SL" é fixada no carro com o cinto de segurança de três pontos.



Primo Viaggio SL + Belted Base

- Categoria "Universal".
- A base "Belted Base" é fixada no carro com o cinto de segurança de três pontos e permanece no carro pronta para o uso.
- A cadeirinha para carro "Primo Viaggio SL" engancha-se à "Belted Base" e é fixada com o cinto de segurança.
- Consulte o manual de instruções de "Belted Base" para as instruções de fixação no carro.



Primo Viaggio SL + Isofix Base

- Categoria "Semi-Universal" classe E.
- A base "Isofix Base" com o sistema de fixação Isofix, é fixada no carro aos encaixes Isofix situados entre o assento e o encosto do carro.
- A cadeirinha para carro "Primo Viaggio SL" engancha-se à base.
- Consulte o manual de instruções de "Isofix Base" para as instruções de fixação no carro.

Obrigado por ter escolhido um produto Peg-Pérego.

Características do produto

- "Primo Viaggio SL", a cadeirinha de segurança para carro, Grupo 0+, foi submetida a todos os testes de segurança e homologada de acordo com a legislação Europeia em vigor ECE R44/04, para crianças com peso de 0-13 kg (0-12/14 meses).
- **▲ IMPORTANTE: A cadeirinha Primo Viaggio SL deve ser instalada no sentido contrário ao da marcha, nos bancos sem airbag. Não instale em bancos virados na direção oposta ou na transversal em relação à marcha normal do veículo.**
- Está equipada com "Adjustable Side Impact Protection": maior proteção contra impactos laterais com o "sistema simultâneo" de regulagem de encosto de cabeça-cintos.
- Foi aprovado para ser fixado no carro sem base ou, se quiser, com dois tipos de base (o uso da base no carro garante maior segurança): "Belted Base" ou "Isofix Base" (certifique-se de que o veículo tenha a predisposição para o sistema Isofix; veja também a lista dos modelos dos carros fornecida junto com o produto).

▲ ADVERTÊNCIA

- **Leia atentamente as instruções antes de usar e conserve-as em seu lugar para reutilizá-las no futuro. O desrespeito das instruções de instalação**

da cadeirinha para carro acarretaria graves riscos para sua criança.

- **Nunca deixe a criança sozinha.**
- **Utilize sempre o sistema de retenção.**
- As operações de montagem e instalação devem ser efetuadas somente por adultos.
- Evite introduzir os dedos nos mecanismos.
- Instale esta cadeirinha para carro grupo 0+ no sentido contrário em relação à direção do movimento.
- A causa de risco de morte ou lesões graves, não instale esta cadeirinha sobre o assento do passageiro equipado com airbag.
- Em caso de bancos giratórios ou deslocáveis, instale esta cadeirinha para carro somente no sentido contrário ao da marcha do veículo.
- Quando no carro, preste atenção à bagagens ou outros objetos que possam causar lesões à criança na cadeirinha para automóvel, em caso de acidente.
- Não utilize métodos de instalação diferentes daqueles indicados, a causa de risco de desenganche do assento.
- A cadeirinha grupo 0+, categoria "Universal", é homologada de acordo com a norma Europeia ECE R44/04, para crianças com peso de 0 a 13 kg (0-12/14 meses). Adequada para a maioria dos assentos em carros, mas não para todos.
- Cadeira para carro, grupo 0+, com base Isofix (acessório) categoria Semi-universal de classe E.
- A cadeirinha pode ser instalada corretamente se no manual de uso e manutenção do veículo encontra-se indicada a compatibilidade com sistemas de retenção

- “Universais” do grupo 0+.
- Esta cadeirinha é classificada “Universal”, de acordo com critérios de homologação mais severos com relação aos modelos anteriores que não dispõem da etiqueta de homologação.
 - A cadeirinha pode ser usada somente em veículos aprovados de cinto estático de três pontos ou com rebobinador, homologados de acordo com o regulamento UN/ECE nº16 ou normas equivalentes. Não é permitido usar o cinto de dois pontos ou abdominal.
 - Para a instalação da cadeirinha, faça com que o cinto de três pontos do veículo passe nos locais apropriados da cadeirinha, identificados pela cor azul. Não utilize métodos de instalação diferentes daqueles indicados, a causa de risco de desenganche do assento.
 - Certifique-se que o cinto de três pontos do veículo no qual fixar a cadeirinha esteja sempre esticado e não enrolado, aconselha-se sua substituição em caso de esforços excessivos devido a um acidente.
 - Se o veículo estiver em movimento, não retire jamais a criança da cadeirinha.
 - Preste atenção para que a cadeirinha não fique bloqueada por uma parte móvel do assento ou por uma porta.
 - Para evitar o risco de queda, use sempre o cinto de segurança da cadeirinha mesmo para o transporte fora do veículo. Regule a altura e a tensão das fitas verificando que estejam aderentes ao corpo da criança sem apertar demais; verifique que o cinto de segurança não esteja torcido e que a criança não o solte sozinha.
 - A cadeirinha para carro não substitui a caminha, se a

- criança precisar dormir é importante que esteja deitada.
- Não deixe a cadeirinha no veículo sob a exposição do sol, algumas partes podem sobreaquecer-se e causar danos à pele delicada da criança, controle antes de colocar a criança.
 - Não utilize a cadeirinha sem o revestimento de tecido, tal revestimento não pode ser substituído por outro não aprovado pelo fabricante, pois constitui parte integrante da cadeirinha e da segurança.
 - Em caso de dúvidas, consulte o fabricante ou o revendedor desta cadeirinha para carro.
 - Não remova as etiquetas adesivas e costuradas; isso pode tornar o produto não conforme às exigências de norma.
 - Não utilize a cadeirinha caso apresente rachaduras ou falem peças, se for de segunda mão, ou se foi submetida a esforços violentos num acidente, pois poderia ter sofrido danos estruturais extremamente perigosos.
 - Não efetue alterações no produto.
 - Para eventuais reparações, substituições de peças e informações sobre o produto, contate o serviço de assistência de vendas. As várias informações estão na última página deste manual.
 - Não utilize a cadeirinha depois de cinco anos da data da fabricação indicada na estrutura; devido ao envelhecimento natural dos materiais poderia não encontrar-se de acordo com as exigências de norma.
 - A utilização da cadeirinha para recém-nascidos prematuros com menos de 37 semanas de gestação, pode causar ao recém-nascido problemas respiratórios por estar sentado na cadeirinha. É aconselhável

- consultar o seu médico antes de deixar o hospital.
- Não utilize acessórios que não sejam aprovados pelo fabricante ou pelas autoridades competentes.

⚠ ADVERTÊNCIA PARA UTILIZAÇÃO COMO BERÇO RECLINADO

- **Não use o berço reclinado quando a criança pode sentar-se sem ajuda.**
- **Este berço reclinado não é adequado para períodos de sono prolongados.**
- **É perigoso usar o berço reclinado sobre uma superfície elevada, por ex., uma mesa.**

Instruções de uso

1. "Primo Viaggio SL" possui o Sistema Ganciomatic, para ser encaixado e desencaixado da "Isofix Base" ou "Belted Base" no carro e, fora do carro, nos carrinhos de bebê e de passeio Peg-Pérego. Para encaixar o "Primo Viaggio SL" (na "Isofix Base" ou "Belted Base", nos carrinhos de bebê ou de passeio Peg-Pérego), coloque-o sobre os engates e empurre-o para baixo até ouvir o clique.
2. Para desencaixar o "Primo Viaggio SL" (da "Isofix Base" ou "Belted Base", dos carrinhos de bebê ou de passeio Peg-Pérego), é preciso colocar a alça na posição de transporte, empurrar a alavanca situada no encosto para cima e, ao mesmo tempo, erguer a cadeirinha.
3. Para encaixar o cinto de segurança, sobreponha as linguetas de encaixe e enfie-as na fivela do cinto

entrepernas até ouvir o clique (fig. a).

Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão vermelho da fivela do cinto entrepernas (fig. b) e tire os cintos.

4. Para afrouxar os cintos, enfie o dedo na abertura do assento (fig. a), mantenha pressionada a tecla metálica e, com a outra mão, puxe os cintos (fig. b).
Para fazer aderir os cintos de segurança ao corpo da criança, puxe em sua direção a tira de regulagem central (fig. c).

ATENÇÃO: não aperte demais os cintos de segurança da criança, deixe um mínimo de folga.

5. O cinto de segurança e o encosto de cabeça (Side Impact Protection) podem ser regulados simultaneamente na altura, em 5 posições, para se adaptar ao crescimento da criança. Para regular a altura, pressione o botão traseiro do regulador de altura (situado no encosto da cadeirinha) e, ao mesmo tempo, levante ou abaixe na posição desejada, verificando o posicionamento correto através do clique. Antes de regular a altura do cinto de segurança e do encosto de cabeça, afrouxe os cintos.
6. Regule a altura do encosto de cabeça de maneira que o cinto fique logo abaixo dos ombros da criança.
7. A cadeirinha é fornecida com uma almofada redutora anatômica para recém-nascidos, que deve ser removida quando a criança estiver maior.
8. A alça da cadeirinha tem 4 posições de regulagem; para rodá-la, mantenha pressionados os dois botões situados na alça e posicione-a na posição desejada, até ouvir o clique de posicionamento.

- **Posição A:** é a posição da alça no carro;
 - **Posição B:** é a posição da alça para o transporte à mão e para o engate na base e nos carrinhos de bebê e passeio;
 - **Posição C:** é a posição que permite que a cadeirinha balance;
 - **Posição D:** é a posição em que a cadeirinha não balança.
9. Para montar a capota, enfie os encaixes da mesma nas aberturas da cadeirinha e ajuste a parte traseira da capota atrás do encosto. Por fim, enganche os elásticos atrás da alça.
 10. A capota pode ser regulada em dois modos: puxe-a para a frente ou feche-a. Para remover a capota: solte os elásticos atrás da alça, levante-a e tire-a puxando para cima.
 - **⚠ IMPORTANTE: A capota não deve ser usada para levantar a cadeirinha, perigo que se solte.**

Instruções de uso no carro

11. Coloque a cadeirinha para carro com a criança no banco, lembrando-se de afivelar o cinto de segurança da cadeirinha.
12. Posicione a alça da cadeirinha completamente para a frente (ponto 8 -posição A). Passe o cinto de segurança do carro nas duas guias da alça da cadeirinha e enganche o cinto do carro, verificando que esteja bem esticado, como mostrado na figura.
13. Pegue novamente o cinto de segurança do carro, passe-o por trás do encosto da cadeirinha enfiando-o nas guias traseiras, como mostrado na figura. Estique os cintos do carro.

Remoção do revestimento

Para remover o revestimento da cadeirinha para carro:

- tire a capota.
 - pressione o botão vermelho da fivela do cinto entrepernas para soltar o cinto de segurança.
14. Remova o redutor, se houver (Fig. a), solte os elásticos debaixo da alça (Fig. b).
 15. Remova as ombreiras (Fig. a);
 - tire os cintos do encosto (Fig. b);
 Para remover o entrepernas, faça-o passar pela abertura do revestimento, levantando-o como mostrado na figura (Fig. c).
 16. Tire o forro do encosto de cabeça, primeiro pela parte baixa e, depois, com cuidado, das suas abas laterais; **CUIDADO PARA NÃO ROMPER AS PARTES EM ISOPOR (EPS).** Remova o forro na sequência, como mostrado na figura.

Manutenção do revestimento

Escove as partes de tecido para eliminar o pó.

- Lave na máquina a um máximo de 30°C com um programa delicado e centrifugação curta.
 - Não use lixívia.
 - Não engome.
 - Não lave a seco.
- Não elimine as nódoas com solventes.
- Não enxugue em máquina de secar de tambor.



Reposição do revestimento

- Para revestir a cadeirinha para carro.
17. enfie o forro na sequência, como mostrado na figura: - enfie o revestimento por cima - introduza primeiro as abas laterais do encosto de cabeça com cuidado - depois, faça-o passar na parte baixa do encosto.
- Para enfiar o forro do encosto de cabeça, comece pelas duas abas laterais e, por fim, enfie a parte baixa (Fig. a);
 - Passe o cinto na abertura do revestimento (Fig. b) e enfie-o no cinto entrepernas (Fig. c).
18. Reponha o redutor (Fig. a) e enganche os elásticos da capota atrás da alça (Fig. b).
- Introduza os cintos no encosto, como mostrado na figura (Fig. c). Coloque as ombreiras (Fig. d). Engate o cinto de segurança (ponto 3a).
- ▲ IMPORTANTE: o cinto não deve estar torcido.**

Números de série

19. Na parte lateral dianteira, embaixo do tecido, há uma etiqueta com as seguintes informações: nome do produto, data de fabricação e número de série do mesmo (Fig. a).
- Atrás do encosto, na parte superior, há uma etiqueta de homologação (Fig. b).
 - Data de fabricação do cinto (Fig. c).
- Estas informações são úteis para o consumidor no caso de reclamações.**

Limpeza do produto

- O seu produto precisa de uma manutenção mínima. As operações de limpeza e manutenção devem ser efetuadas somente por adultos.
- Aconselha-se manter limpas as partes em movimento.
- Periodicamente limpe as partes de plástico com um pano úmido, não use solventes ou outros produtos similares.
- Escove as partes em tecido para retirar a poeira.
- Não limpe o dispositivo de absorção de impacto em poliestireno com solventes ou outros produtos similares.
- Proteja o produto dos agentes atmosféricos, água, chuva ou neve; a exposição contínua e prolongada ao sol poderia causar alterações na cor de muitos materiais.
- Conserve o produto em local seco.

Como ler a etiqueta de homologação

- Neste parágrafo, descrevemos como ler a etiqueta de homologação (etiqueta cor laranja).
- A etiqueta é dupla porque esta cadeirinha para carro é homologada para ser fixada de duas formas:
 - Cinto de três pontos estático ou com enrolador (a inscrição UNIVERSAL indica a compatibilidade da cadeirinha em veículos que possuem este tipo de cinto).
 - Sistemas de encaixe ISOFIX (a inscrição SEMI-UNIVERSAL classe E indica a compatibilidade da cadeirinha para veículos equipados com este sistema).
 - Na parte superior da etiqueta há uma marca da

- empresa fabricante e o nome do produto.
- A letra E num círculo: indica a marca de homologação Europeia e o número define o país que emitiu a homologação (1: Alemanha, 2: França, 3: Itália, 4: Países Baixos, 11: Inglaterra e 24: Irlanda).
 - Número da homologação: se começa com 04 significa que se trata da quarta emenda (a atualmente em vigor) do regulamento R44
 - Norma de referência: ECE R44/04.
 - Número progressivo da produção: personaliza cada cadeirinha, a partir da emissão da homologação, cada uma é identificada pelo próprio número.

PEG-PÉREGO S.p.A.



Peg-Pérego S.p.A é certificada ISO 9001. A certificação oferece aos clientes e consumidores a garantia de transparência e confiança no que se refere ao modo com que a empresa trabalha. Peg Pérego pode fazer quaisquer alterações nos

modelos descritos nesta publicação, por motivos técnicos ou comerciais. Peg Perego está à disposição dos seus consumidores para atender todas as suas necessidades. Portanto, conhecer a opinião de nossos Clientes, é extremamente importante e valioso para nós. Ficariamos muito agradecidos se, depois de usar um dos nossos produtos, quiser preencher o QUESTIONÁRIO DE SATISFAÇÃO DO CONSUMIDOR, indicando quaisquer comentários ou sugestões, que encontrará em nosso site Internet: www.pegperego.com

SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA PEG-PÉREGO

Se, inadvertidamente, peças do modelo são perdidas ou danificadas, use apenas peças de reposição Peg Pérego originais. Para eventuais reparações, substituições, informações sobre os produtos, venda de peças de reposição originais e acessórios, entre em contato com o Serviço de Assistência Peg Pérego, indicando, se houver, o número de série do produto.

tel. 0039/039/60.88.213

número gratuito: 800/147.414 (contactável por telefone fixo)

fax 0039/039/33.09.992

e-mail: assistenza@pegperego.it

sítio internet: www.pegperego.com

Todos os direitos de propriedade intelectual relativos aos conteúdos deste manual de instruções pertencem à PEG PEREGO S.p.A. e estão protegidos pelas leis vigentes.

PEG PEREGO S.p.A. VIA DE GASPERI 50 20862 ARCORE MB ITALIA
tel. 0039-039-60881 - fax 0039-039-615869-616454
Servizio Post Vendita/After Sale: tel. 0039-039-6088213 - fax: 0039-039-3309992



www.pegperego.com

FI001303I178 - 03/10/2013

*Tutti i diritti di proprietà intellettuale relativi ai contenuti di questo manuale d'istruzione appartengono a PEG PEREGO S.p.A. e sono tutelati dalle leggi vigenti.
All of the intellectual property rights for the contents of this instruction manual belong to PEG PEREGO S.p.A. and are protected by the laws in force.*

PRIMO VIAGGIO SL

The Peg-Pérego logo, featuring the brand name in a stylized, rounded font with a thick outline, enclosed within a rounded rectangular border.

Peg-Pérego